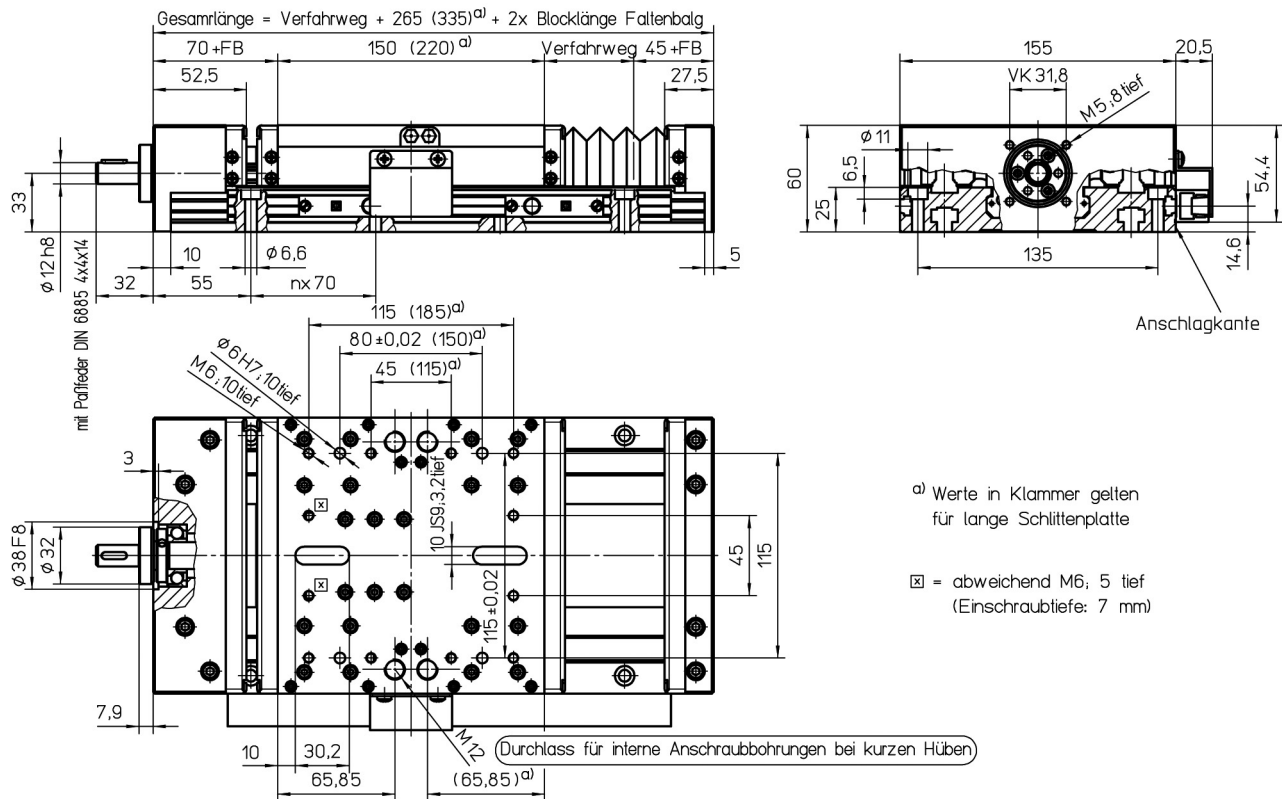


mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



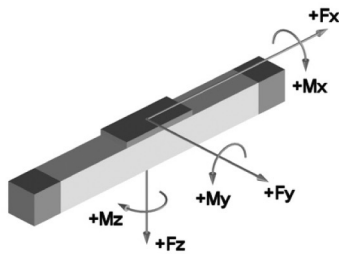
### Gewichte SSS

Basis ohne Verfahrweg:	7,80 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,95 kg
Schlitten kpl. 150 mm:	2,80 kg
Schlitten kpl. 220 mm:	4,10 kg
Gesamtlänge max.:	1500 mm

### Technische Daten SSS

Geschwindigkeit max.:	2,50 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	0,35 Nm

### Kräfte und Momente

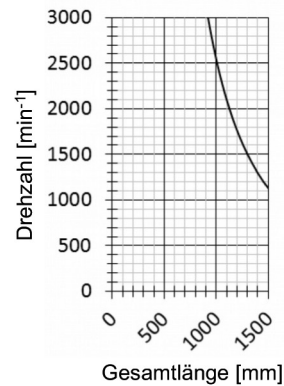


Kräfte	SSS dynamisch [N]
$F_x$	4000
$F_y$	2000
$F_z$	20000
$-F_z$	15000
Momente	dynamisch [Nm]
$M_x$	1000
$M_y$	900 (1300)
$M_z$	400 (580)

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (220)

### Antriebselement KGT

Drehzahl max.:	3000 min <sup>-1</sup>
Durchmesser:	20 mm
Steigung:	5 / 10 / 20 / 50 mm
Trägheitsmoment:	8,50 · 10 <sup>-5</sup> kgm <sup>2</sup> /m



### Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

(Verfahrweg + 17) / 19 = Anzahl der Falten  
 Anzahl der Falten · 3,8 – 17 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

### Beispiel für Verfahrweg 550 mm:

(550 mm + 17) / 19 = 29,84 => 30 Falten (Aufrunden!)  
 30 · 3,8 – 17 = 97 mm einfache Blocklänge (FB)