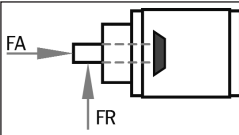


Leistungen, Drehmomente

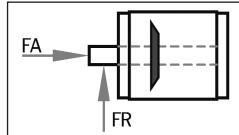
[$n = \min-1$, $P = kW$, $T = Nm$]

$i =$ n_1	1:1 n_2	P1N T2N	1,5:1 n_2	P1N T2N	2:1 n_2	P1N T2N	3:1 n_2	P1N T2N
3000	3000	3,31 10,00	2000	2,20 10,00	1500	1,65 10,00	1000	1,10 10,00
2400	2400	2,65 10,00	1600	1,76 10,00	1200	1,32 10,00	800	0,88 10,00
1500	1500	1,82 11,00	1000	1,21 11,00	750	0,91 11,00	500	0,61 11,00
1000	1000	1,32 12,00	667	0,88 12,00	500	0,66 12,00	333	0,44 12,00
750	750	1,07 13,00	500	0,72 13,00	375	0,54 13,00	250	0,33 12,00
500	500	0,83 15,00	333	0,55 15,00	250	0,41 15,00	167	0,24 13,00
250	250	0,47 17,00	167	0,31 17,00	125	0,23 17,00	83	0,12 13,00
50	50	0,10 18,00	33	0,07 18,00	25	0,05 18,00	17	0,03 14,00
P1Nt		1,60		1,60		1,60		1,60
T2max		25,00		25,00		25,00		23,00

Radialkräfte / [N]



T2 Nm	n_1 [1/min]					
	3000	1000	500	250	100	50
< 12	180	250	300	350	450	550
> 12	150	210	250	290	380	460



n_2 [1/min]					
3000	1000	500	250	100	50
300	400	500	650	750	900
250	330	420	540	630	750

Weitere Erläuterungen und verstärkte Lagerungen auf Anfrage
Axialkräfte $FA = 50\%$ der Radialkräfte

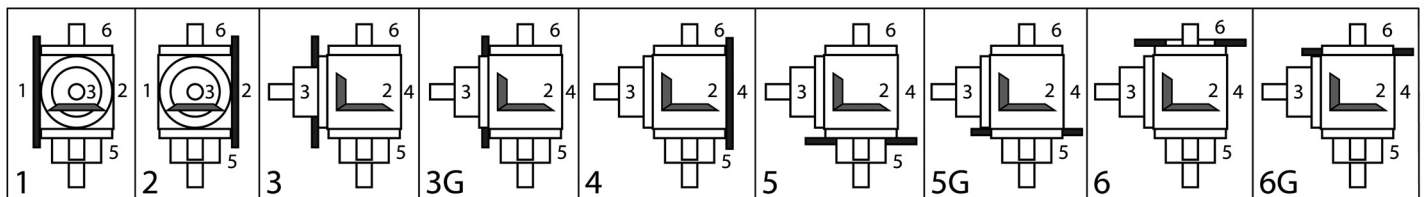
Massenträgheitsmomente / J [kgcm²]

Reduziert auf die Antriebswelle [n_1]

Gewichte [kg]

Bauart	1:1	1,5:1	2:1	3:1	Bauart	ca. Gewicht
E0	0,4754	0,3634	0,2853	0,1524	E0	2,1
K0	0,6698	0,5176	0,4206	0,2344	K0	2,5
E0/HSD	0,6012	0,4892	0,4111	0,2782	E0/HSD	2,1
K0/HSD	0,7956	0,6434	0,5464	0,3602	K0/HSD	2,5

Befestigungsseite



Einbaulagen [unten liegende Getriebeseite]

