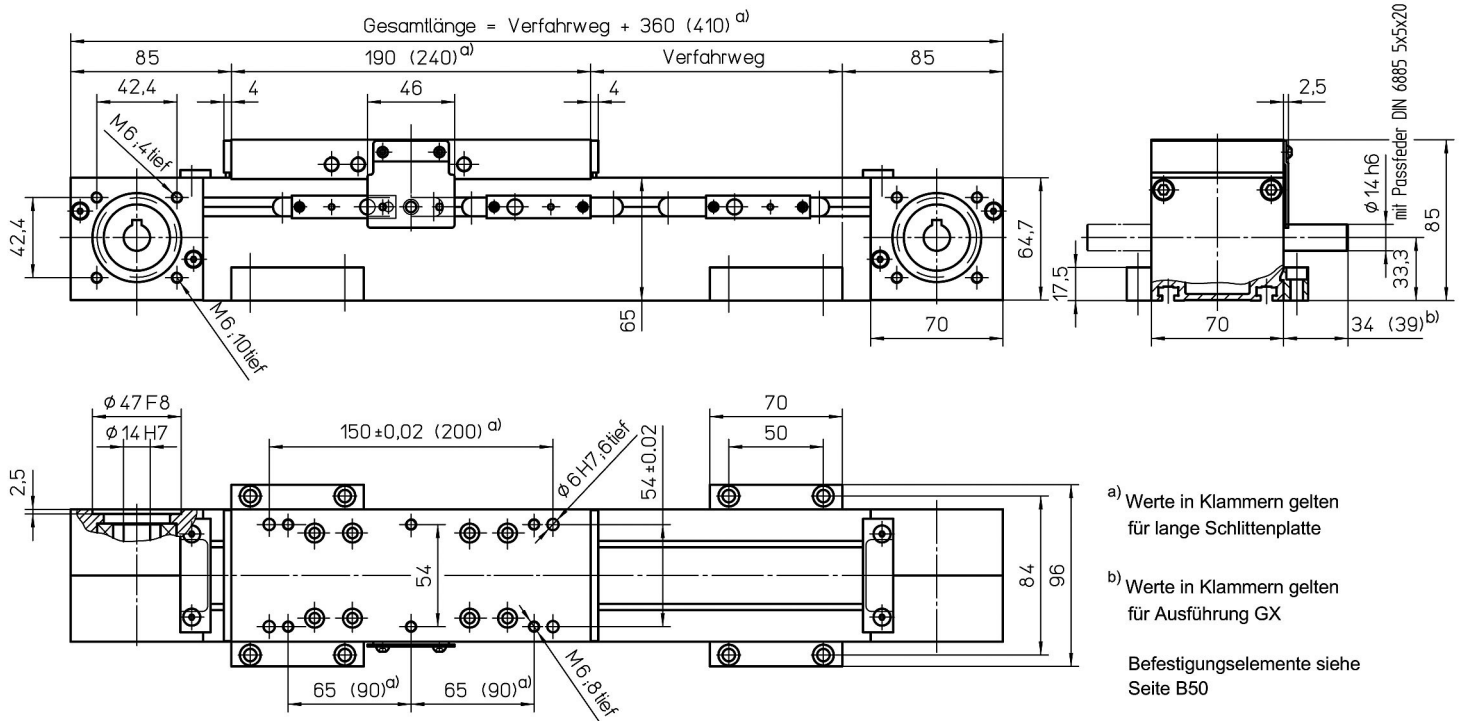


# Mechanische Lineareinheit Beta 70-C-ZRS-ZSS



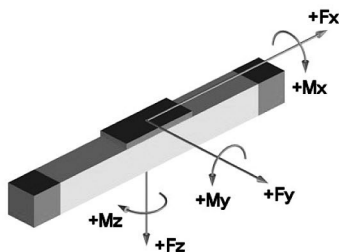
mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS) oder Schienenführung (ZSS)



Gewichte	ZRS	ZSS
Basis ohne Verfahrweg:	3,10 kg	3,40 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,59 kg	0,38 kg
Schlitten kpl. 190 mm:	1,30 kg	1,65 kg
Schlitten kpl. 240 mm:	1,65 kg	2,10 kg
Gesamtlänge max.: (längere auf Anfrage)	8000 mm	7200 mm

Technische Daten	ZRS	ZSS
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	30 m/s <sup>2</sup>	
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm	
Leerlaufdrehmoment:	1,20 Nm	
Trägheitsmoment:	4,00 · 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>	2,00 · 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup>
Antriebselement:	Zahnriemen 32 AT5-E	
Verfahrweg pro Umdrehung:	175 mm	

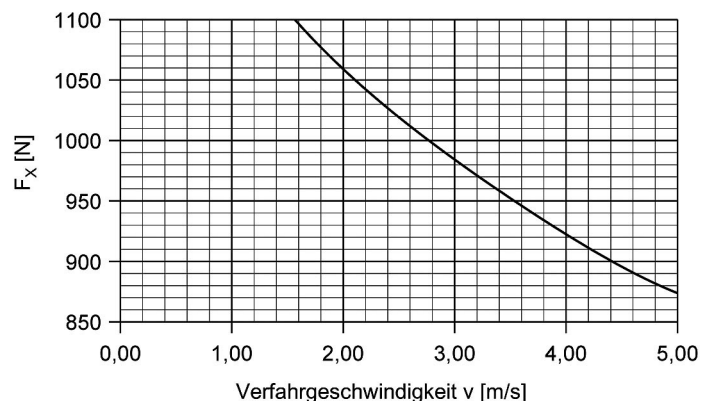
## Kräfte und Momente



	ZRS	ZSS
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]	
$F_x^{d)}$	1100	
$F_y$	300	600
$F_z$	1000	1800
$-F_z$	400	1200
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]	
$M_x$	35	60
$M_y$	120 (150)	180 (230)
$M_z$	50 (60)	120 (150)

<sup>d)</sup> Maximalwert (siehe Diagramm „ $F_x$ -v-Diagramm“)  
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (240)

## $F_x$ - v - Diagramm



Bei mechanischen Lineareinheiten mit Rollenführung ist bei statischer Belastung die statische Tragzahl „ $C_{stat}$ “ zu beachten.