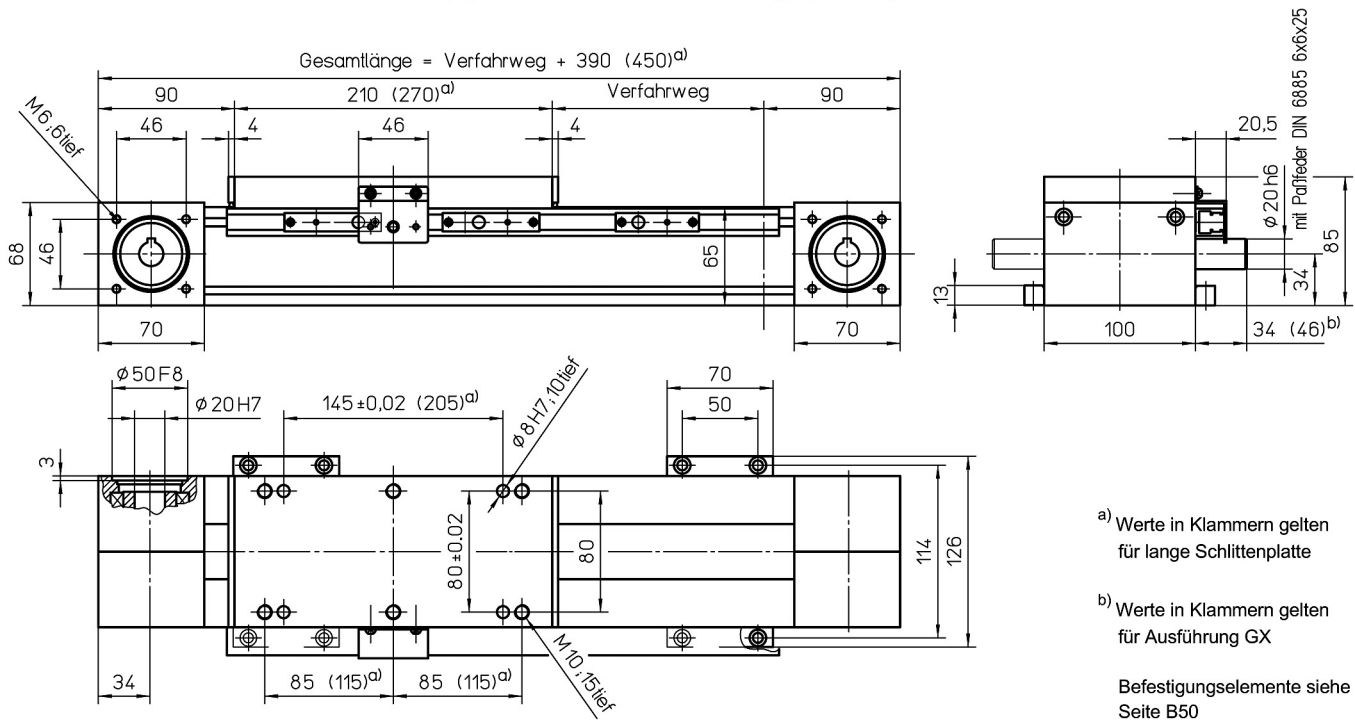


mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



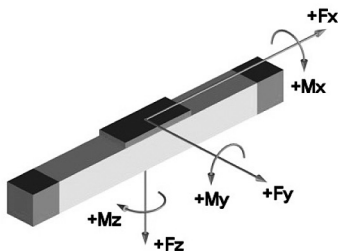
## Gewichte ZSS

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Basis ohne Verfahrweg: | 6,80 kg |
| Verfahrweg je 100 mm:  | 0,75 kg |
| Schlitten kpl. 210 mm: | 3,50 kg |
| Schlitten kpl. 270 mm: | 4,10 kg |
| Gesamtlänge max.:      | 8100 mm |
| (längere auf Anfrage)  |         |

## Technische Daten ZSS

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Geschwindigkeit max.:     | 5,00 m/s                                 |
| Beschleunigung max.:      | 60 m/s <sup>2</sup>                      |
| Wiederholgenauigkeit:     | ± 0,08 mm                                |
| Leerlaufdrehmoment:       | 5,0 Nm                                   |
| Trägheitsmoment:          | 2,80 · 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> |
| Antriebselement:          | Zahnriemen 40 AT10-E                     |
| Verfahrweg pro Umdrehung: | 160 mm                                   |

## Kräfte und Momente



| ZSS                          |                |
|------------------------------|----------------|
| <b>Kräfte</b>                | dynamisch [N]  |
| F <sub>x</sub> <sup>d)</sup> | 1500           |
| F <sub>y</sub>               | 1800           |
| F <sub>z</sub>               | 4000           |
| -F <sub>z</sub>              | 3000           |
| <b>Momente</b>               | dynamisch [Nm] |
| M <sub>x</sub>               | 350            |
| M <sub>y</sub>               | 750 (1000)     |
| M <sub>z</sub>               | 750 (1000)     |

<sup>d)</sup> Maximalwert (siehe Diagramm „F<sub>x</sub>-v-Diagramm“)  
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (270)

## F<sub>x</sub> - v - Diagramm

