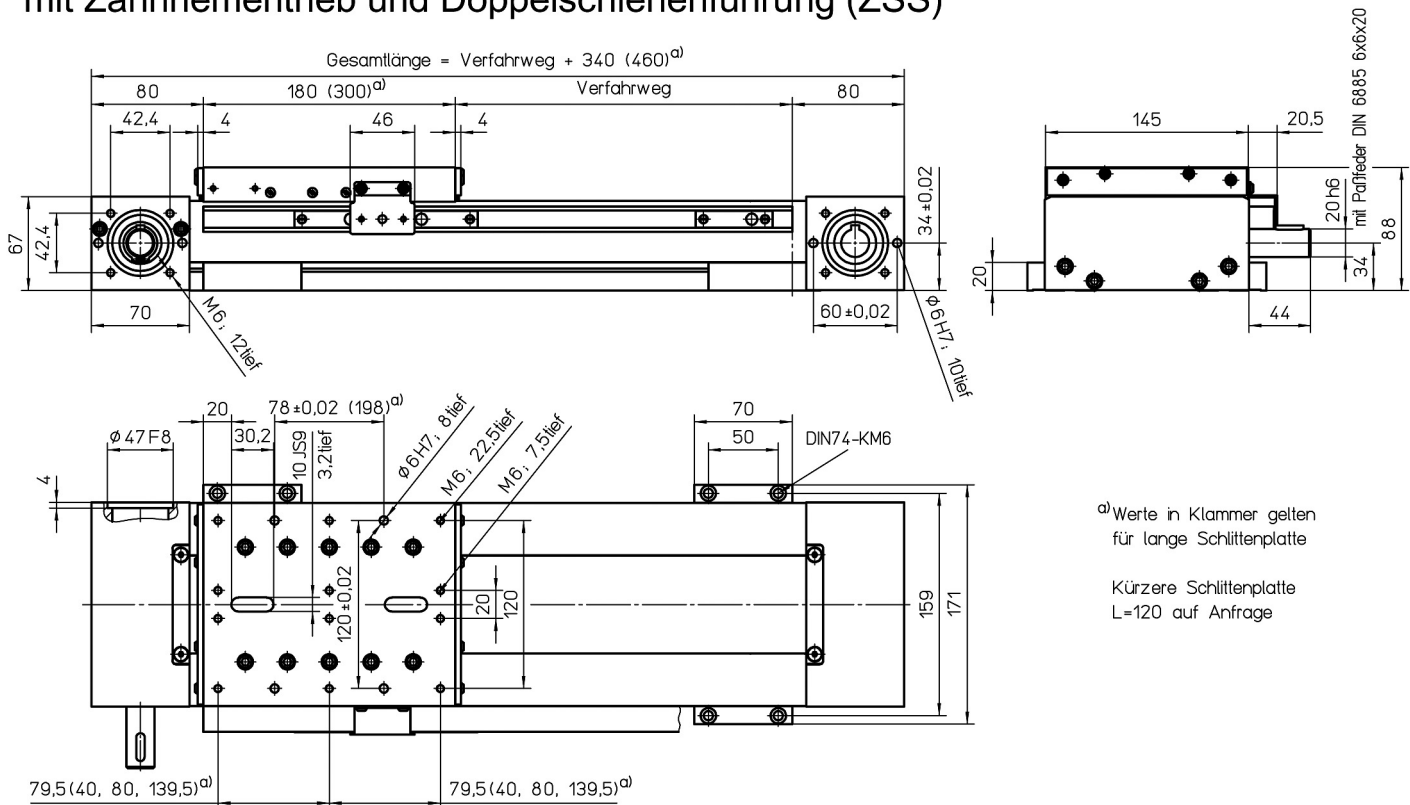


mit Zahnriementrieb und Doppelschienenführung (ZSS)



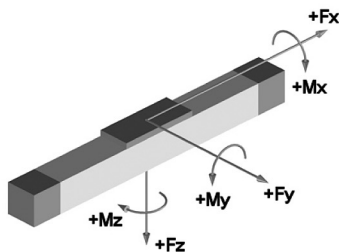
Gewichte ZSS

| | |
|------------------------|----------|
| Basis ohne Verfahrweg: | 13,80 kg |
| Verfahrweg je 100 mm: | 1,30 kg |
| Schlitten kpl. 180 mm: | 4,50 kg |
| Schlitten kpl. 300 mm: | 6,10 kg |
| Gesamtlänge max.: | 8100 mm |

Technische Daten ZSS

| | |
|---------------------------|--|
| Geschwindigkeit max.: | 5,00 m/s |
| Beschleunigung max.: | 40 m/s ² |
| Wiederholgenauigkeit: | ± 0,08 mm |
| Leerlaufdrehmoment: | 3,00 Nm |
| Trägheitsmoment: | 2,85 · 10 ⁻³ kgm ² |
| Antriebselement: | Zahnriemen 60 AT5-E |
| Verfahrweg pro Umdrehung: | 150 mm |

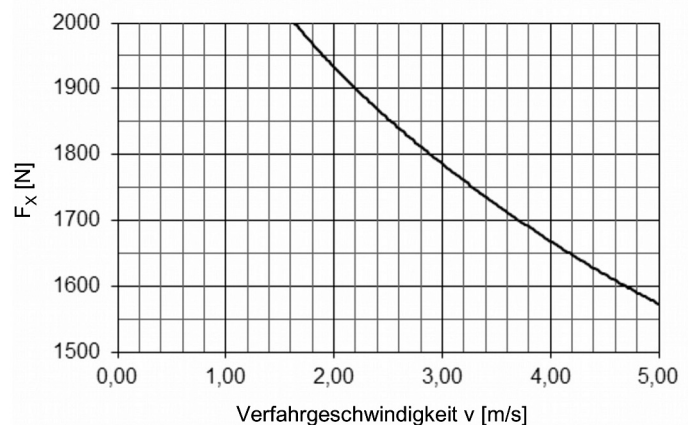
Kräfte und Momente



| ZSS | |
|---------------------|----------------|
| Kräfte | dynamisch [N] |
| F_x ^{d)} | 2000 |
| F_y | 2500 |
| F_z | 5000 |
| $-F_z$ | 3000 |
| Momente | dynamisch [Nm] |
| M_x | 800 |
| M_y | 1000 (1600) |
| M_z | 1000 (1600) |

^{d)} Maximalwert (siehe Diagramm „ F_x -v-Diagramm“)
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (300)

F_x - v - Diagramm



Lineareinheit in zwei Profil-Varianten erhältlich:
Anschlagkante und Führungssitz gefräst = Standard (Delta 145-C-ZSS)
Unbearbeitet = Alternativ (Delta 145-C-ZSA)