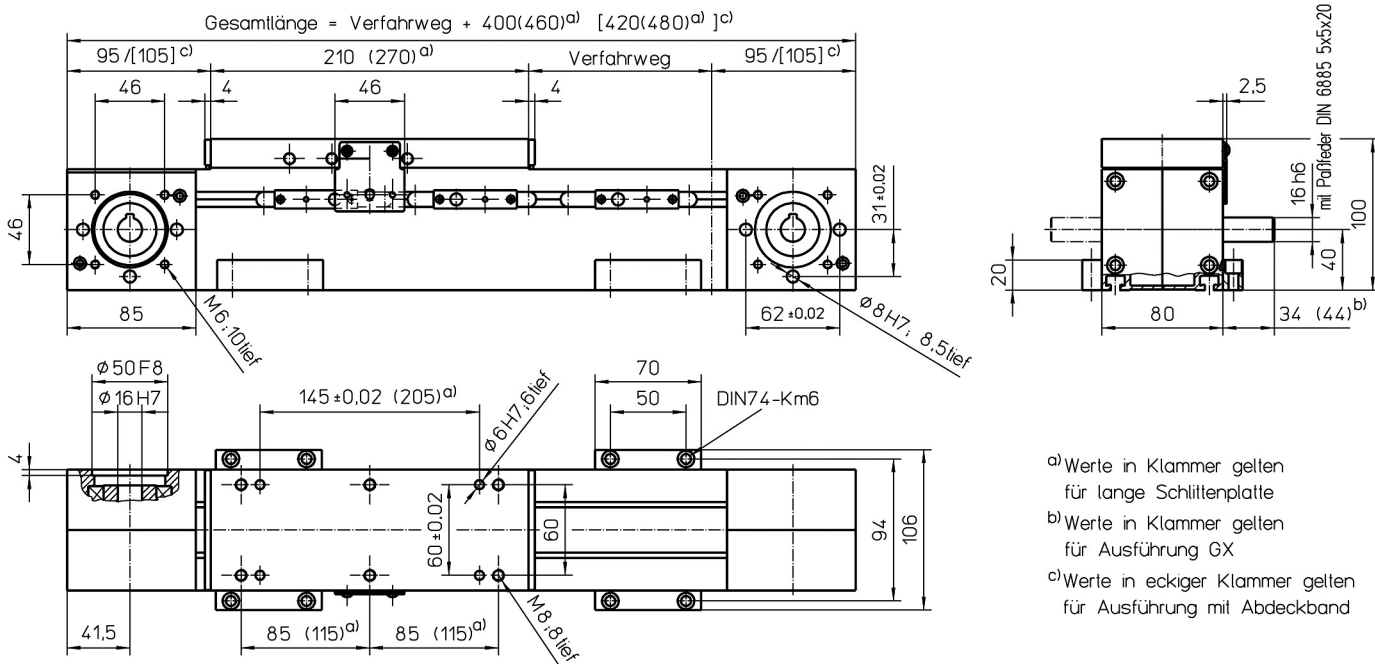


mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ZRS) oder Schienenführung (ZSS)



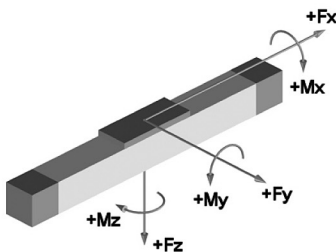
a) Werte in Klammer gelten für lange Schlittenplatte  
 b) Werte in Klammer gelten für Ausführung GX  
 c) Werte in eckiger Klammer gelten für Ausführung mit Abdeckband

Gewichte	ZRS	ZSS
Basis ohne Verfahrweg:	5,50 kg	6,10 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,60 kg	0,85 kg
Schlitten kpl. 210 mm:	2,10 kg	1,80 kg
Schlitten kpl. 270 mm:	2,70 kg	2,30 kg

Gesamtlänge max.: 8000 mm  
 (längere auf Anfrage)

Technische Daten	ZRS	ZSS
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	40 m/s <sup>2</sup>	
Wiederholgenauigkeit:	± 0,08 mm	
Leerlaufdrehmoment:	1,50 Nm	
Trägheitsmoment:	3,30 · 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup>	3,00 · 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup>
Antriebselement:	Zahnriemen 32 AT5-E	
Verfahrweg pro Umdrehung:	220 mm	

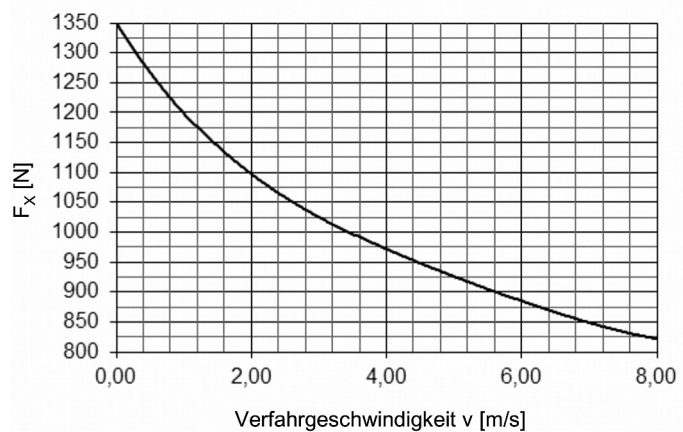
### Kräfte und Momente



	ZRS	ZSS
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]	
$F_x^{d)}$	1350	
$F_y$	500	800
$F_z$	1500	3000
$-F_z$	800	2000
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]	
$M_x$	50	100
$M_y$	180 (220)	250 (300)
$M_z$	100 (130)	250 (300)

d) Maximalwert (siehe Diagramm „ $F_x$ -v-Diagramm“)  
 Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (270)

$F_x$  - v - Diagramm



Bei mechanischen Lineareinheiten mit Rollenführung ist bei statischer Belastung die statische Tragzahl „ $C_{stat}$ “ zu beachten.