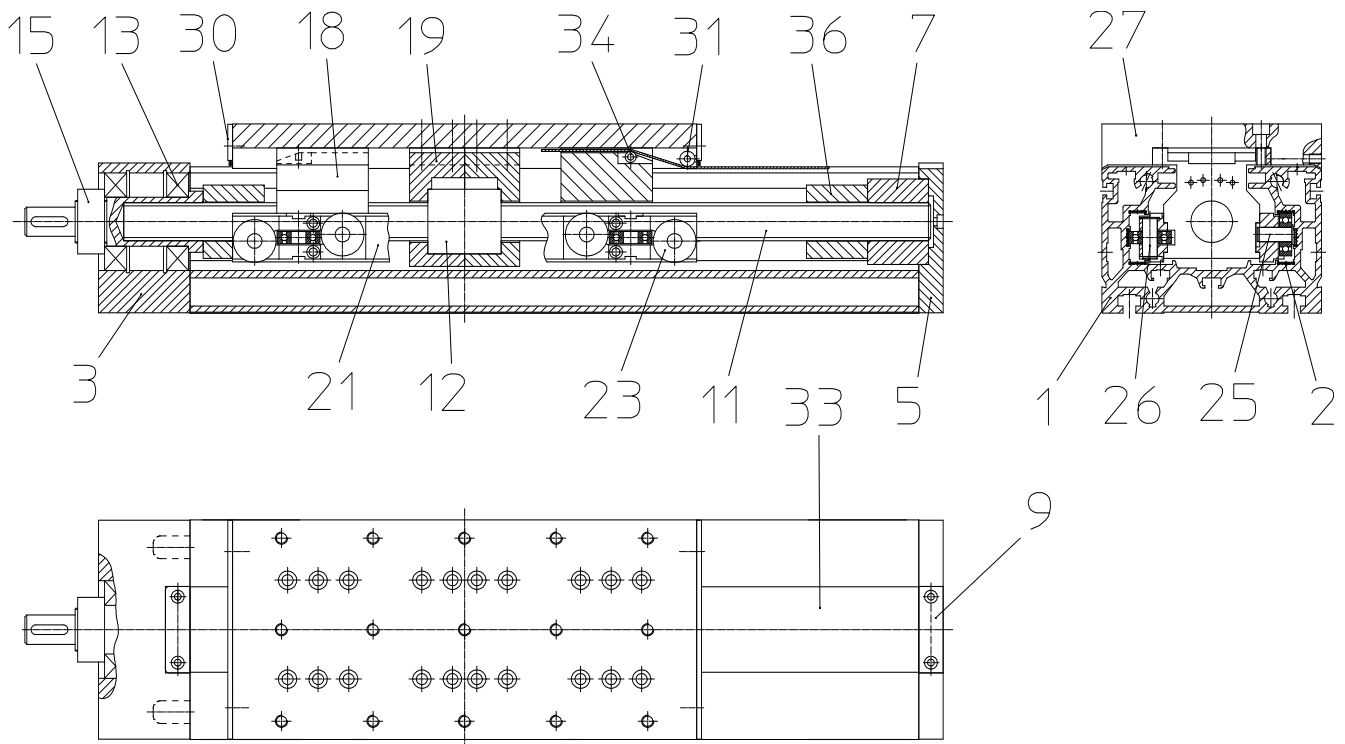


# Mechanische Lineareinheit Beta 180 - SRS

08.10.2004

mit Kugelgewindeantrieb



## Montage und Wartungsanleitung

### 1. Einsatzbereich

Die Mechanische Lineareinheit Beta 180-SRS dient zum linearen Verfahren eines Transportgutes (z.B. Werkzeuge, Werkstück etc.).

Typische Einsatzfälle: Transportieren, Verschieben, Positionieren, Takten, Spannen, Handhaben, Palettieren

### 2. Beschreibung

In einem Aluminium-Strangpressprofil (1) sind gehärtete Führungsleisten (2) eingebaut, auf welchen die Laufrollen des Führungswagen (23) reibungsarm abrollen. Angetrieben wird der Führungswagen (21) über eine Gewindespindel (11) und der dazugehörigen Spindelmutter. Gelagert wird die Spindel im Festlagergehäuse (3) mittels zweier Kugellager (13), als Loslager dient eine Kunststoffhülse (7).

### 3. Montage und Inbetriebnahme

Die Montage der Lineareinheit erfolgt entweder von unten direkt über die Nutensteine oder über Befestigungsleisten (als Zubehör erhältlich) von oben. Es ist darauf zu achten, daß die Anschraubfläche gerade und eben ist (< 0,2mm/1m) und das Profil nicht verbogen wird.

Das Transportgut kann mittels Schrauben (M10) an der Schlittenplatte (27) sicher befestigt werden.

Als Antrieb kommen alle Arten von Elektromotoren, Pneumatikmotoren und evtl. Hydraulikmotoren zum Einsatz. (Zulässiges Antriebsmoment und Leistung beachten!) Der Anbau dieser Motoren erfolgt über eine sogenannte Motorglocke (als Zubehör erhältlich), die Übertragung der Drehbewegung übernimmt eine Wellenkupplung (als Zubehör erhältlich). Bei der Montage ist darauf zu achten, daß die zulässige Wellenverlagerung der Kupplung nicht überschritten wird.

Bei der Inbetriebnahme ist darauf zu achten, daß die zulässigen Belastungen nicht überschritten werden, sowie die zulässigen Fahrwege eingehalten werden (Blockfahren). Letzteres kann z.B. dadurch vermieden werden, daß zum einen die Endschalter (Option) vorher auf ihre Funktion getestet werden, besonders aber dadurch, daß ein äußerer Anschlag angebracht wird.

#### **4. Sicherheit**

Die Lineareinheit stellt nur einen Teil einer Funktionseinheit dar und die möglichen Einsatzfälle sind sehr unterschiedlich. Daher geht die Verantwortlichkeit für die spezifische Anwendung auf den Anwender über.

Es ist besonders darauf zu achten, daß vom jeweiligen Einsatz keinerlei Gefahr für Personen und Sachgegenstände ausgehen, bzw. auf diese Restgefahren deutlich hingewiesen wird.

#### **5. Wartung**

Die Mechanische Lineareinheit Beta 180 ist weitgehend wartungsfrei, solange die bestimmungsgemäße Verwendung eingehalten wird. Alle Lager sind abgedichtet und wartungsfrei. Alle 200 Betriebsstunden sollte die Gewindespindel (8) über den seitlichen Schmiernippel an der Schlittenplatte mit etwas Wälzlagerfett abgeschmiert werden.

Alle 2000 km sollten die Laufbahnen die Schmiernippel an der Schlittenplatte beölt werden. (Öl Febis K68 oder INTERFLON fin super)

Übermäßiger Staub und Schmutzanfall am Abdeckband sollte regelmäßig entfernt werden.

#### **6. Sonstiges**

Etwaige Sonderausführungen und Lineareinheiten mit Sonderausstattungen können von dieser Stückliste sowie von der Beschreibung erheblich abweichen.

#### **7. Laufverhalten und Geräusche**

Bedingt durch Fertigungstoleranzen in den verwendeten Bauteilen (z.B. Gewinde – oder Zahnriemenantrieb, Führung, Lagerung usw.) kann das Laufverhalten und die Geräuschentwicklung bei Lineareinheiten und Lineartischen selbst bei gleichen Einheiten recht unterschiedlich sein.