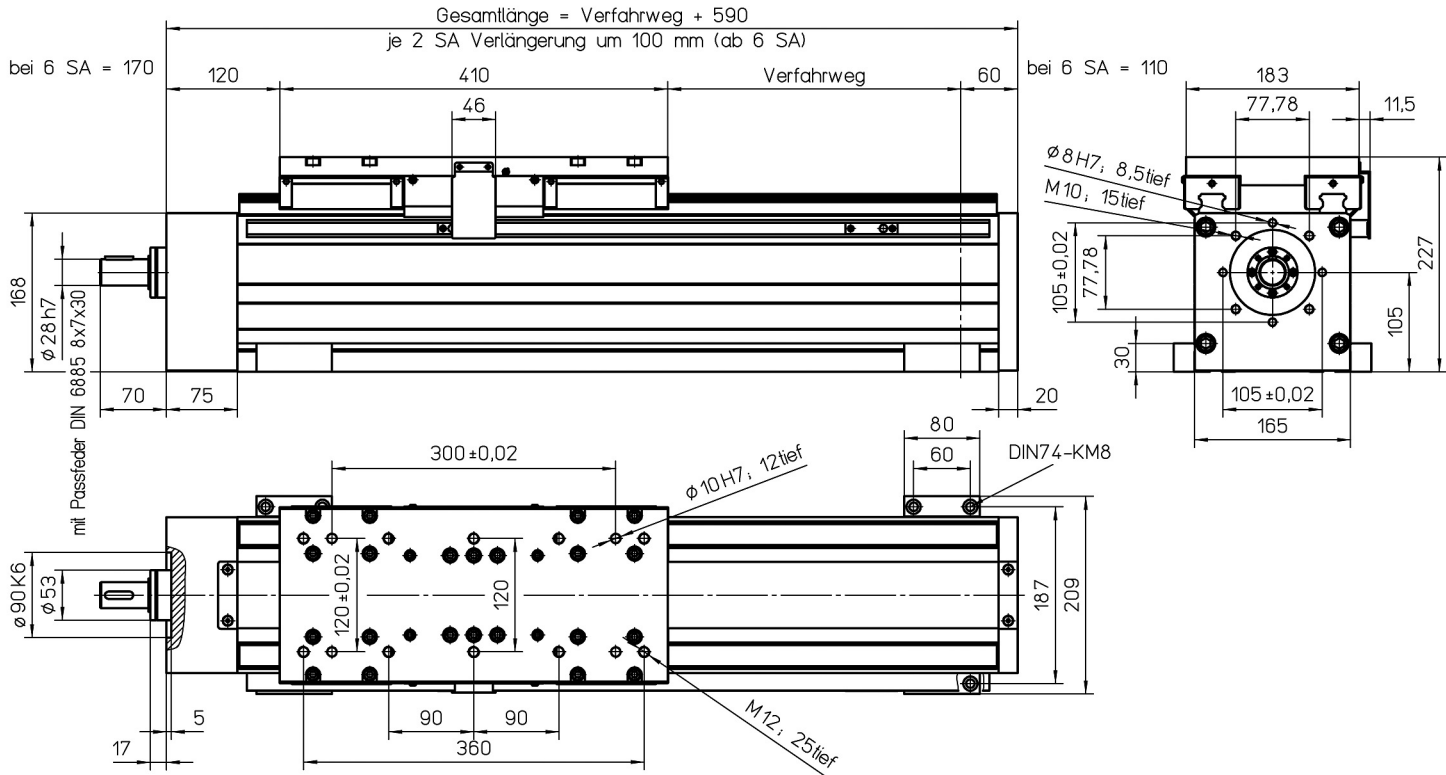


mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Schienenführung (SSF)



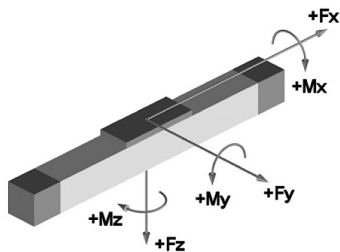
Gewichte

SSF

| | |
|------------------------|----------|
| Basis ohne Verfahrweg: | 38,90 kg |
| Verfahrweg je 100 mm: | 4,40 kg |
| Schlitten kpl. 410 mm: | 25,20 kg |

Gesamtlänge max.: 5600 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente



| | SSF |
|----------------|----------------|
| Kräfte | dynamisch [N] |
| F_x | 25000 |
| F_y | 5000 |
| F_z | 15000 |
| $-F_z$ | 8000 |
| Momente | dynamisch [Nm] |
| M_x | 800 |
| M_y | 1800 |
| M_z | 1400 |

Technische Daten

SSF

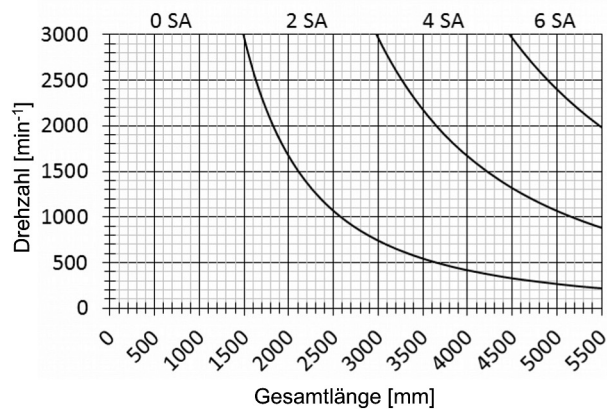
| | |
|-----------------------|---------------------|
| Geschwindigkeit max.: | 1,00 m/s |
| Beschleunigung max.: | 20 m/s ² |
| Wiederholgenauigkeit: | $\pm 0,03$ mm (KGT) |
| Leerlaufdrehmoment: | 3,20 Nm |

Antriebselement

KGT

| | |
|------------------|--|
| Drehzahl max.: | 3000 min ⁻¹ |
| Durchmesser: | 50 mm |
| Steigung: | 10 / 20 mm |
| Trägheitsmoment: | $3,70 \cdot 10^{-3}$ kgm ² /m |

Spindelabstützung SA



Sonderausführung: Spindelabstützung mit Dämpfungsring (ab 4SA: Verlängerung der Gesamtlänge: 10 mm je 2 SA)