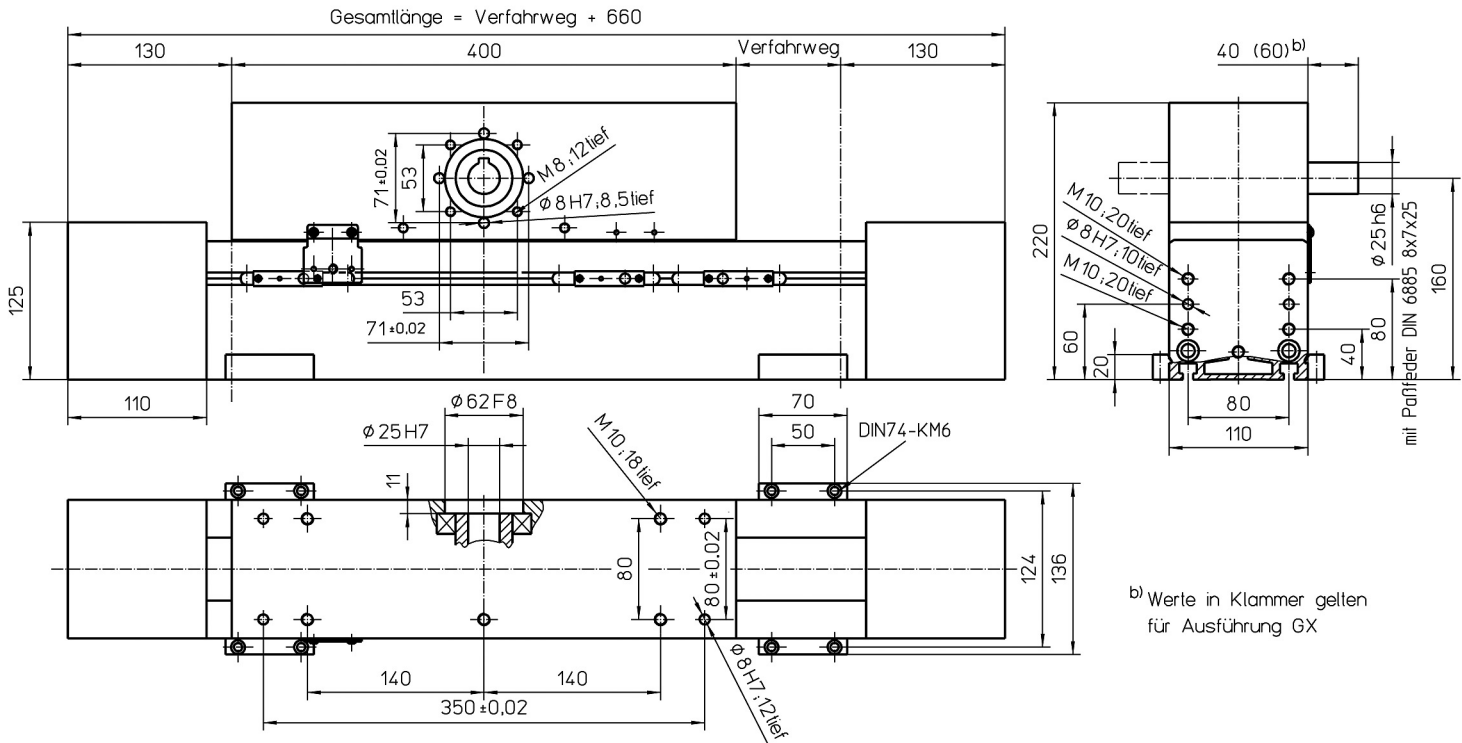


mit Zahnriementrieb und Rollenführung (ARS) oder Schienenführung (ASS)

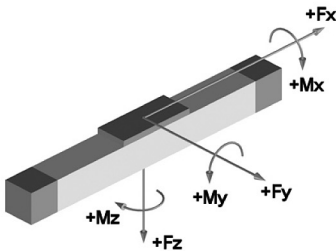


b) Werte in Klammer gelten für Ausführung GX

| Gewichte                 | ARS      | ASS      |
|--------------------------|----------|----------|
| Basis ohne Verfahrweg:   | 27,00 kg | 29,00 kg |
| Verfahrweg je 100 mm:    | 1,20 kg  | 1,40 kg  |
| Schlittenantrieb 400 mm: | 15,00 kg | 16,00 kg |
| Gesamtlänge max.:        | 8100 mm  |          |
| (längere auf Anfrage)    |          |          |

| Technische Daten          | ARS                                      | ASS                                      |
|---------------------------|--|--|
| Geschwindigkeit max.:     | 8,00 m/s                                 | 5,00 m/s                                 |
| Beschleunigung max.:      | 60 m/s <sup>2</sup>                      |  |
| Wiederholgenauigkeit:     | ± 0,08 mm                                |  |
| Leerlaufdrehmoment:       | 3,50 Nm                                  |  |
| Trägheitsmoment:          | 3,50 · 10 <sup>-2</sup> kgm <sup>2</sup> | 3,70 · 10 <sup>-2</sup> kgm <sup>2</sup> |
| Antriebselement:          | Zahnriemen 50 ATL10                      |  |
| Verfahrweg pro Umdrehung: | 300 mm                                   |  |

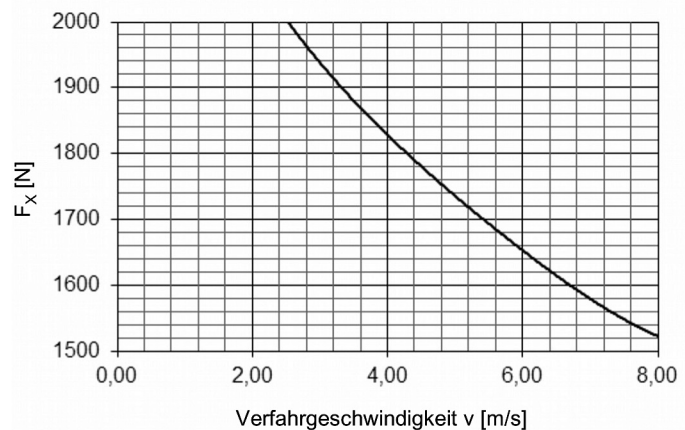
## Kräfte und Momente



|                     | ARS            | ASS  |
|---------------------|----------------|------|
| <b>Kräfte</b>       | dynamisch [N]  |      |
| $F_x$ <sup>d)</sup> | 2000           |      |
| $F_y$               | 2000           | 3000 |
| $F_z$               | 5000           | 8000 |
| $-F_z$              | 2500           | 4000 |
| <b>Momente</b>      | dynamisch [Nm] |      |
| $M_x$               | 300            | 400  |
| $M_y$               | 600            | 800  |
| $M_z$               | 450            | 600  |

d) Maximalwert (siehe Diagramm „ $F_x$ -v-Diagramm“)

$F_x$  - v - Diagramm



Bei mechanischen Lineareinheiten mit Rollenführung ist bei statischer Belastung die statische Tragzahl „ $C_{stat}$ “ zu beachten.