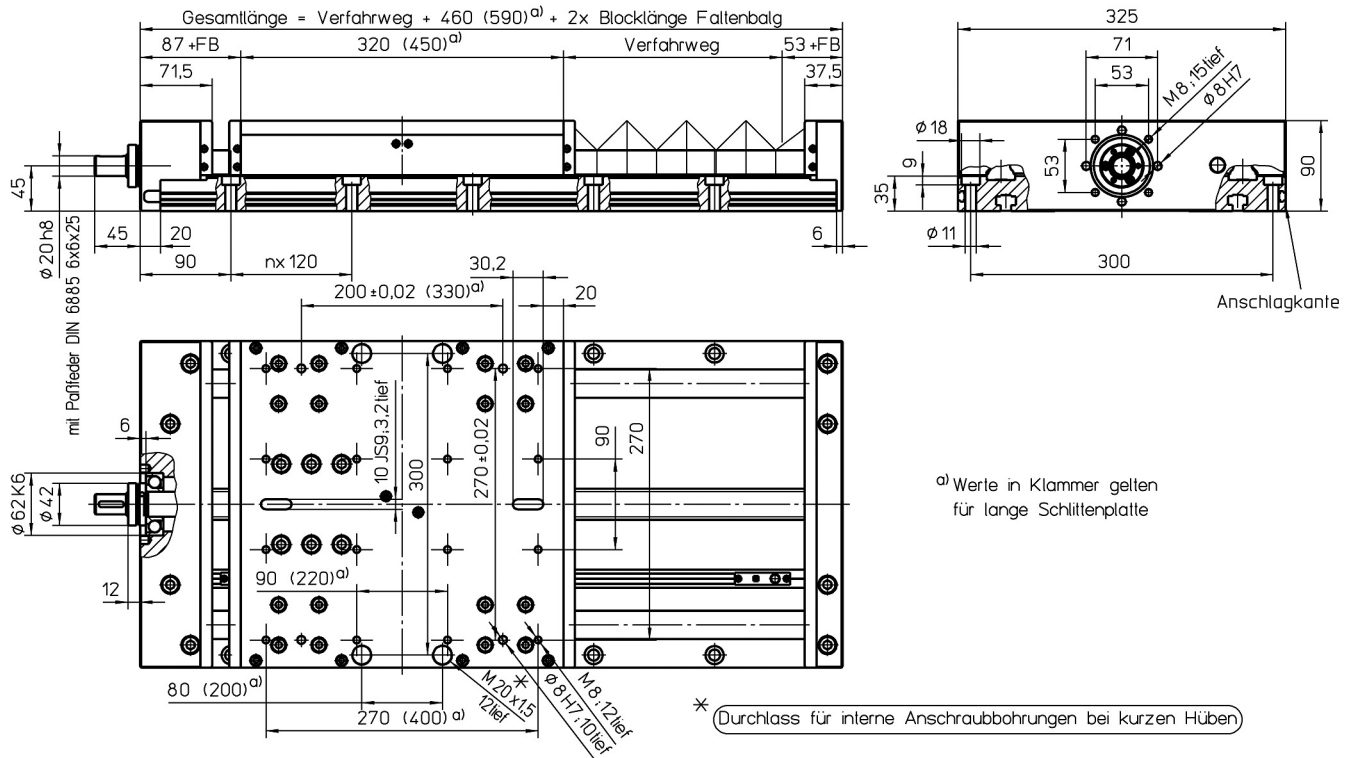


mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



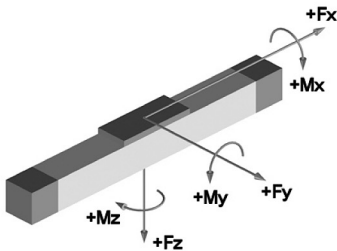
Gewichte SSS

| | |
|------------------------|----------|
| Basis ohne Verfahrweg: | 37,00 kg |
| Verfahrweg je 100 mm: | 3,80 kg |
| Schlitten kpl. 320 mm: | 13,40 kg |
| Schlitten kpl. 450 mm: | 18,80 kg |
| Gesamtlänge max.: | 3000 mm |

Technische Daten SSS

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Geschwindigkeit max.: | 2,00 m/s |
| Beschleunigung max.: | 20 m/s ² |
| Wiederholgenauigkeit: | ± 0,03 mm (KGT) |
| Leerlaufdrehmoment: | 1,60 Nm |

Kräfte und Momente

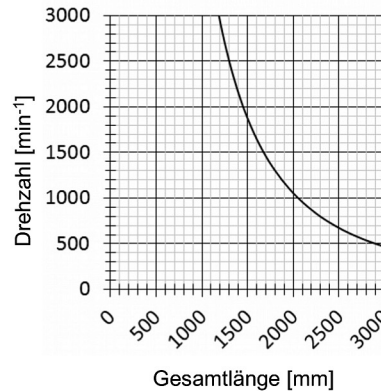


| SSS | |
|-----------------------|----------------|
| Kräfte | dynamisch [N] |
| F_x | 12000 |
| F_y | 11000 |
| F_z | 95000 |
| -F_z | 63000 |
| Momente | dynamisch [Nm] |
| M_x | 6300 |
| M_y | 7500 (9500) |
| M_z | 3750 (5000) |

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (450)

Antriebselement KGT

| | |
|------------------|---|
| Drehzahl max.: | 3000 min ⁻¹ |
| Durchmesser: | 32 mm |
| Steigung: | 5 / 10 / 20 / 40 mm |
| Trägheitsmoment: | 6,45 · 10 ⁻⁴ kgm ² /m |



Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

(Verfahrweg + 15) / 33 = Anzahl der Falten
 Anzahl der Falten · 4,8 – 15 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

Beispiel für Verfahrweg 550 mm:

(550 mm + 15) / 33 = 17,12 => 18 Falten (Aufrunden!)
 18 · 4,8 – 15 = 72 mm einfache Blocklänge (FB)